

Rovigo, lì 12/02/2021

GENTILI CLIENTI  
Loro sedi

## ACQUISTO DI VEICOLI NUOVI AGEVOLATI FINO AL 31.12.2021

Gentile Cliente,

con la presente desideriamo informarLa che con legge n. 178/2020, il legislatore ha introdotto alcuni **nuovi incentivi per l'acquisto di veicoli**. In particolare, il citato provvedimento:

1. potenzia alcuni **benefici precedentemente previsti dalla legge n. 145/2018 incrementando ulteriormente i benefici per gli acquisti fino al prossimo 31.12.2021**;
2. introduce un **nuovo beneficio per l'acquisto di veicoli che rientrano nella categoria Euro 6 fino al prossimo 30.06.2021**;
3. introduce un **beneficio per le famiglie con ISEE ridotto pari al 40% del valore di acquisto di un'auto elettrica**;
4. introduce un **nuovo beneficio per l'acquisto di veicoli M1/N1 a basse emissioni**.

Si segnala inoltre la modifica della **c.d. "ecotassa"**, applicabile sull'acquisto di veicoli particolarmente inquinanti, **riparametrata a seconda delle emissioni tra i 1.100 euro ed i 2.500 euro**.

Di seguito illustriamo i benefici previsti dalle disposizioni introdotte dalla legge n. 178/2020.

### ACQUISTO DI VEICOLI A BASSE EMISSIONI ELETTRICI O IBRIDI

Secondo quanto previsto dalla legge n. 145/2018 a chi acquista, anche in locazione finanziaria, e immatricola in Italia, dal 1° marzo 2019 al 31 dicembre 2021, un **veicolo di categoria M1 nuovo di fabbrica, con prezzo risultante dal listino prezzi ufficiale della casa automobilistica produttrice inferiore a 50.000 euro IVA esclusa, è riconosciuto:**

1. a condizione che si consegna contestualmente per la rottamazione un veicolo della medesima categoria omologato alle classi da Euro 0 a Euro 4, un contributo parametrato al numero dei grammi di biossido di carbonio emessi per chilometro (CO<sub>2</sub> g/km), secondo gli importi di cui alla seguente tabella:

ACQUISTO CON ROTTAMAZIONE	
Emissione di biossido di carbonio (g/Km)	Misura del contributo di rottamazione
0-20	6.000 euro
21-60	2.500 euro

2. in assenza della rottamazione di un veicolo della medesima categoria omologato alle classi da Euro 0 a Euro 4, un contributo di entità inferiore parametrato al numero dei grammi di biossido di carbonio emessi per chilometro secondo gli importi di cui alla seguente tabella:

ACQUISTO SENZA ROTTAMAZIONE	
Emissione di biossido di carbonio (g/Km)	Misura del contributo
0-20	4.000 euro
21-60	1.500 euro

A tali incentivi, per effetto di quanto previsto dalla legge n. 178/2020, si aggiungono i seguenti:

1. per l'acquisto di un veicolo con contestuale rottamazione di un veicolo omologato in una classe inferiore ad Euro 6 e che sia stato immatricolato prima del 1° gennaio 2011, il contributo statale è parametrato al numero di grammi (g) di anidride carbonica (CO<sub>2</sub>) emessi per chilometro (km) secondo gli importi di cui alla seguente tabella ed è riconosciuto a condizione che sia praticato dal venditore uno sconto pari ad almeno 2.000 euro:

ACQUISTO CON ROTTAMAZIONE	
Emissione di biossido di carbonio (g/Km)	Misura del contributo di rottamazione
0-20	2.000 euro
21-60	2.000 euro

2. per l'acquisto di un veicolo in assenza di rottamazione, il contributo statale è parametrato al numero di g di CO<sub>2</sub> emessi per km secondo gli importi di cui alla seguente tabella ed è riconosciuto a condizione che sia praticato dal venditore uno sconto pari ad almeno 1.000 euro:

ACQUISTO SENZA ROTTAMAZIONE	
Emissione di biossido di carbonio (g/Km)	Misura del contributo
0-20	1.000 euro
21-60	1.000 euro

## ACQUISTO DI VEICOLI EURO 6

Secondo quanto previsto dalla legge di Bilancio 2021, alle persone fisiche e giuridiche che acquistano in Italia dal 1° gennaio 2021 al 30 giugno 2021, anche in locazione finanziaria, un **veicolo nuovo di fabbrica, è riconosciuto un contributo di euro 1.500 per l'acquisto di un solo veicolo con contestuale rottamazione di un veicolo omologato in una classe inferiore ad Euro 6 e che sia stato immatricolato prima del 1° gennaio 2011**, qualora il numero di grammi (g) di anidride carbonica (CO<sub>2</sub>) emessi per chilometro (km) sia compreso **tra 61 e 135** e sia praticato dal venditore uno **sconto pari ad almeno 2.000 euro**.

Il contributo è riconosciuto per i **veicoli di categoria M1 nuovi di fabbrica che siano omologati in una classe non inferiore ad Euro 6** di ultima generazione e abbiano un prezzo, risultante dal listino prezzi ufficiale della casa automobilistica produttrice, inferiore a 40.000 euro al netto dell'imposta sul valore aggiunto.

### BONUS PER L'ACQUISTO DI VEICOLI COMMERCIALI

A chi acquista in Italia, a decorrere dal 1° gennaio 2021 e fino al 30 giugno 2021, **veicoli commerciali di categoria N1 nuovi di fabbrica o autoveicoli speciali di categoria M1 nuovi di fabbrica**, è riconosciuto un contributo differenziato in base alla massa totale a terra del veicolo, all'alimentazione e all'eventuale rottamazione di un veicolo della medesima categoria omologato in una classe fino ad Euro 4/IV, secondo la seguente tabella:

INCENTIVI ACQUISTO CON ROTTAMAZIONE			
Massa	0 - 1,999		
	Veicoli elettrici – ibridi	Alimentazione alternativa	Altre tipologie di alimentazione
Con rottamazione	4000	2000	1200
Senza rottamazione	3200	1200	800
Massa	2 – 3,299		
	Veicoli elettrici – ibridi	Alimentazione alternativa	Altre tipologie di alimentazione
Con rottamazione	5600	2800	2000
Senza rottamazione	4800	2000	1200
Massa	3,3 – 3,5		
	Veicoli elettrici – ibridi	Alimentazione alternativa	Altre tipologie di alimentazione
Con rottamazione	8000	4400	3200
Senza rottamazione	6400	2800	2000

## **CONTRIBUTO VEICOLI ELETTRICI O IBRIDI (DL N. 34/2020)**

---

Ai soggetti appartenenti a nuclei familiari con indicatore della situazione economica equivalente (ISEE) inferiore a euro 30.000 che acquistano in Italia, **entro il 31 dicembre 2021, anche in locazione finanziaria**, veicoli nuovi di fabbrica alimentati esclusivamente ad energia elettrica, di potenza inferiore o uguale a 150 kW, di categoria M1, **che abbiano un prezzo risultante dal listino prezzi ufficiale della casa automobilistica produttrice inferiore a euro 30.000 al netto dell'imposta sul valore aggiunto, è riconosciuto un contributo, nel limite di spesa e fino ad esaurimento delle risorse, alternativo e non cumulabile con altri contributi statali previsti dalla normativa vigente, nella misura del 40 per cento delle spese sostenute e rimaste a carico dell'acquirente.**

Nel ricordare che lo Studio è a disposizione per chiarire eventuali dubbi, cogliamo l'occasione per porgere i più cordiali saluti.

**Studio Broccanello**